



Het heeft misschien niet direct met veiligheid te maken, maar bijna iedereen kent wel een verhaal over een boot die al of niet volledig gezonken is omdat afsluiters niet dichtgedaan waren. Dit artikel is ook het gevolg van een van die verhalen en is bedoeld om je aan het denken te zetten.

Het blijft natuurlijk vreemd om een of meerdere gaten in de boot onder de waterlijn te hebben, maar ja het is niet anders. Ik heb op boten gevaren waar na ieder bezoek aan het toilet de afsluiters dicht moesten. Aan de andere kant zijn er ook legio schippers die de afsluiters nooit dicht doen.

Wat is raadzaam in dit geval? Misschien is het wel verstandig om de afsluiters dicht te doen als je de boot (voor langere tijd) verlaat. Maar hoe voorkom je dan dat je vergeet ze weer op tijd te openen? Ik heb mij na het horen van het zoveelste verhaal over een boot die dreigde te zinken, mede omdat de afsluiters niet dicht waren, voor genomen om de afsluiters wel dicht te doen als ik van boord ga en het luikje waaronder de afsluiter van de koeling zit op een dusdanige plaats te leggen dat ik het in elk geval tegen kom als ik de schakelaars voor de elektriciteit aan zet.

Trouwens als de boot toch op de kant staat is het een goed idee om de afsluiters in elk geval op hun werking te controleren. Een afsluiter behoort zonder veel kracht te kunnen worden gesloten en zeker ook niet te makkelijk. Doe de afsluiter dicht en doe water in de slang aan de binnenzijde; kijk nu aan de buitenzijde of er water door de afsluiter naar buiten komt. Zo ja, dan lekt hij en dat kan andersom ook gebeuren.

Ook kan een afsluiter zijn beschadigd doordat er vuil in zat tijdens het dichtdraaien; in dat geval moet hij worden vervangen. Kogelafsluiters kunnen worden afgesteld en schoongemaakt. Als je daar niet aan wil beginnen, laat dat dan door een werf uitvoeren. Het is niet veel werk en kan een hoop ellende voorkomen.

Ook laat je de afsluiters als de boot op de kant staat altijd open staan, zodat er geen water in de slangen achter blijft dat kan bevriezen. Gesloten afsluiters kunnen in de winter ook op de kant eenvoudig kapot vriezen. Je zou niet de eerste zijn wiens boot bij te water lating in het voorjaar alsnog langzaam dieper komt te liggen! En natuurlijk heb je alle slangen, die de onder waterlijn op een afsluiter vastzitten, voorzien van twee slangklemmen aan de afsluiterzijde!