

## Motorstoringen



Een groot deel van de reddingen die door de KNRM worden uitgevoerd zijn een gevolg van motorproblemen. Dieselmotoren zijn in het algemeen zeer betrouwbaar, maar ze moeten wel brandstof krijgen en gekoeld worden!

Kijk altijd of er water uit de uitlaat komt meteen nadat de motor is gestart. Als er geen water uitkomt, zet de motor dan uit om schade te voorkomen en zoek naar de oorzaak van het probleem.

Controleer voor vertrek het brandstoffilter op vervuiling. Er zijn een aantal dingen die de kans op vervuiling kunnen verkleinen:

- Zorg er voor dat de tank altijd zo vol mogelijk is, dit om de vorming van condens zo veel mogelijk te beperken.
- Tank diesel bijvoorkeur waar er veel getankt wordt hier is de kans op de aanwezigheid van allerlei vervuilingen kleiner.
- Voeg een anti-bacteriemiddel toe

Als het brandstoffilter vervuild is, is vervangen alleen vaak niet voldoende maar moet de oorzaak worden aangepakt. Het is dan aan te raden de tank en het hele brandstoefstelsysteem te (laten) reinigen.

Zorg voor voldoende reserve onderdelen, in elk geval:

- Impeller
- Brandstoffilter
- V-snaar
- Oliefilter

Zorg er voor dat de handleiding van de motor gemakkelijk te bereiken is voor als het mis gaat. En heb een plan voor als de motor er mee uitscheidt. Hijs de zeilen of ga voor anker indien mogelijk. Dit geeft meer tijd om het probleem te verhelpen of om op hulp te wachten. Als u zich onzeker voelt op dit gebied is het zeker aan te raden een dieselcursus te volgen. Elk jaar wordt er wel een aantal georganiseerd.

