

Plan B

We hebben allemaal wel een (vaar)plan als we gaan varen, maar hebben we ook een plan B? Wat als de omstandigheden ineens veranderen, of nog erger wat als er iets vervelends gebeurt? Zijn we daarop voorbereid?



Hopelijk weet je wat je moet doen bij een man over boord. Het kan zeker geen kwaad om dit te oefenen aan het begin van het seizoen of met een nieuwe bemanning. Dit kan je doen door bijvoorbeeld onverwacht, maar wel op een daarvoor geschikt moment of plaats, een stootwil over boord te gooien. Dit is niet de plaats om uit te wijden over de MOB procedure, maar sla in elk geval alarm, bij voorkeur via de marifoon, want de kans dat je de drenkeling weer aan boord krijgt is erg klein.

Motorpech, lang zo gevaarlijk niet maar toch wel vervelend.

Het volgende is overgenomen van pagina 20 van het boorboek:

Motorproblemen leiden niet per se tot een noodsituatie, sla dus niet meteen alarm. Kijk eerst of je de problemen zelf kunt oplossen. Oefen je zeilvaardigheid, ook in kruisrakken en smal vaarwater en met stroom tegen. Probeer eens zeilend aan te leggen. Gebruik het vlot in- en uitrollen van je voorzeil als extra kans je snelheid te regelen.

Vraag een sleepje. Als je een sleepje vraagt, is een eigen sleeplijn van voldoende lengte handig. Beleg die alvast stevig en verleng de lijn zo nodig naar de



genualiëren, het stevenbeslag is mogelijk niet geschikt. Op het water is er de plicht tot hulpverlening, dus het opgehouden uiteinde van die sleeplijn zal worden aangepakt. Omgekeerd dien je een ander ook hulp aan te bieden.

Ankeren. Geen wind en niemand in de buurt die kan helpen? Check stroming en waterdiepte en kies de meest gunstige plek om te ankeren. Ook dit is te oefenen. Op pagina 21 van het boordboek staan ook tips om de meest voorkomende problemen zelf op te lossen.

Wat te doen als het weer ineens verslechtert?

Natuurlijk in eerste instantie zeil minderen en als de mogelijkheid er is hoger wal opzoeken. Ook is het raadzaam te weten wat eventuele vluchthavens zijn. In onbekend vaarwater is het een goed idee te weten welke havens je onder slechte omstandigheden kan aanlopen en hoe dat te doen. Zorg er in elk geval voor dat je niet een hele tijd over een kaart gebogen moet zitten om een plan uit te werken. En de reddingsvesten had je natuurlijk al aan.

Als je er op bent voorbereid is de kans op paniek veel kleiner.